

Le bureau de poste et différentes places d'affaires de 1900 à aujourd'hui

Au tout début du **20ème siècle**, entre les années 1900 et 1910, alors que le train de la «Montfort and Gatineau Colonization Railway Company» assurait une liaison quotidienne, parallèlement à l'augmentation du nombre de voyageurs et de touristes pendant la saison estivale, le nombre de résidents permanents bondit de façon importante. Il a donc fallu rapidement construire des infrastructures de services capables de fournir les éléments essentiels à la survie de cette population grandissante. L'arrivée en gare du train est devenu l'événement quotidien à ne pas manquer puisqu'il symbolisait le moyen d'information et d'approvisionnement de l'époque; en effet, c'est par le train qu'arrivaient les voyageurs, l'information, le **courrier** et le **fret**. Conséquemment, le Bureau de poste et les «**magasin général**» sont rapidement devenus des incontournables lieux de rencontre. Parmi ceux-ci figurent les suivants:

Le **bureau de poste** actuel a été construit vers **1910** par M. **Albert T. Patterson**, en annexe à son **magasin général**. À cette époque, les échanges de vive voix y étaient plus fréquents que les échanges par courrier; c'est ainsi que l'histoire du Lac-des-Seize-Îles se construisait et se racontait, jour après jour, sans malice et sans crainte, toujours vivante et d'actualité. Le magasin est toujours au même endroit et remplit toujours bien sa fonction. Vers **1920**, M. Donat Cossette et sa conjointe, Mme Gilberte Cholette, acquièrent le tout et l'opèrent jusqu'à son décès en **1954**. Son fils Roger et son épouse, Mme Mariette Corbeil lui succèdent. Au printemps **2003**, les enfants de M. Marcel Tassé l'acquièrent; le **magasin Cossette** devient **LAC-DES-SEIZE-ÎLES STATION**. En **2009**, le tout est vendu à un groupe d'hommes d'affaires sous l'appellation «Gestion Seize-Îles» qui loue l'emplacement et le commerce. Depuis septembre 2015, c'est Madame Karine Miljour qui gère et opère le **LAC-DES-SEIZE-ÎLES STATION**.

À ce jour, c'est le seul commerce de l'époque qui ait su résisté à l'usure du temps



M. Albert T. Patterson devant le bureau de poste en 1910.



le **magasin général de M. Guy De Montigny** construit vers 1900 et incendié vers 1931. Après l'incendie du Magasin De Montigny, M. Pantaléon Labrosse construisit un restaurant. M. Henri Brisebois en devint propriétaire. M. Germain Millette le transformera en magasin général pour ensuite le céder à M. Johnny Labelle. Devenu «**les Condos de la Marina**» il fut détruit par un incendie le 11 octobre 2016.





Le **magasin général** de M. Camille **Dupuis** en opération du début du 20ème siècle jusqu’à la fin des années 50. À noter au centre de la photo les 2 pompes à essence.



À gauche, le **magasin général** de M. Azar et à droite, le resto implanté sur le même site et fermé à l’automne 2015.



Le restaurant «**Chez Méo**», a connu de nombreux tenanciers: entre autres, les familles Cyr, Guimond, Roméo Gagné, Léopold Blais, ... Il connu ses heures de gloire dans les **décennies 1950, 1960 et 1970**. Finalement il fut détruit par un incendie



Le Garage et le taxi «Kiddy».

Figure légendaire de son époque, M. Alfred Millette, dit «Kiddy» épousa Mme Jeanne–D’Arc Rondeau en 1945. Il s’installa sur un tout petit lot à l’angle du Chemin du Village et du Chemin du Petit Pont. Il possédait une «Durand», usagé mais très propre, pour faire du taxi. Individu très débrouillard, outre ses activités de taxi, il s’adonnait à la mécanique automobile à l’extérieur près de sa maison. En 1947, il se construisit un premier garage qui fut emporté par un glissement de terrain en 1952. Sa résidence ayant été épargnée, il la fit déménager de l’autre côté du Chemin du Petit Pont et se reconstruit alors un nouveau garage plus grand. Individu très sociable, son garage deviendra rapidement un lieu de rencontres prisé où chacun racontait ses prouesses tout en jouant aux cartes. M. Millette est décédé en 1982 et la garage ferma ses portes pour toujours.

La **boulangerie Maillé** a eu pignon sur rue au **début du 20ème siècle**. Elle était située le long de la rue Dion; malheureusement aucune documentation n’était disponible lors de l’écriture du document.

Le magasin d’épicerie et de boucherie de M. **Hervé Corbeil** a été lui aussi très florissant dans les années **50 et 60**; malheureusement aucune documentation n’était disponible lors de l’écriture du document.